



17 juli 2026

Bijna 40.000 handtekeningen in een week voor behoud 65-pluskorting in het ov; nu ook meldpunt

De petitie van De Seniorencoalitie en 50PLUS voor behoud van betaalbaar openbaar vervoer voor ouderen is in korte tijd massaal ondertekend. In ongeveer een week tijd zetten bijna 40.000 mensen hun handtekening onder de oproep om de 65-pluskorting in bus, tram en metro niet af te schaffen zonder goed alternatief. De partijen richten ook een meldpunt in, waar ouderen die gedupeerd dreigen te worden door het verdwijnen van de regeling hun verhaal kunnen doen.

[De petitie is hier te vinden](#), [het meldpunt hier](#).

Per 1 januari 2027 dreigt de landelijke 65-pluskorting in het regionale en lokale ov te verdwijnen. 50PLUS en De Seniorencoalitie, een samenwerkingsverband tussen ANBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden, NOOM, SOMNL en de KBO-bonden Zuid-Holland, Noord-Holland en Gelderland, maken zich grote zorgen over de gevolgen. Volgens de partijen gaat het om een principiële vraag: willen we een eenvoudige, landelijke en voor alle ouderen herkenbare mobiliteitsvoorziening inruilen voor een stelsel waarin betaalbaar openbaar vervoer afhankelijk wordt van inkomen, digitale vaardigheden en de gemeente waarin iemand woont?

Voor veel ouderen is het ov namelijk geen luxe, maar een noodzakelijke voorziening om zelfstandig mee te kunnen blijven doen. Het gaat om boodschappen doen, familiebezoek, mantelzorg, vrijwilligerswerk, medische afspraken of simpelweg de deur uit kunnen.

Dat de petitie, die op 10 juli online ging, zo snel zo vaak is ondertekend, laat volgens De Seniorencoalitie en 50PLUS zien hoe groot de zorgen zijn. Veel ouderen ervaren nu al dat reizen met bus, tram en metro duurder wordt. Uit onderzoek blijkt dat twee op de drie ouderen het ov nu al te duur vindt. Onder ouderen met een smalle beurs loopt dit op tot meer dan 90 procent.

De partijen vrezen bovendien dat betaalbaar ov straks afhankelijk wordt van de postcode. Als de landelijke korting verdwijnt, kunnen provincies en vervoerregio's zelf bepalen welke groepen korting krijgen. Daardoor dreigt een lappendeken van regelingen: in de ene regio reist een oudere met korting, terwijl iemand een paar

kilometer verderop veel meer betaalt.

Ook digitale drempels spelen mee. Als kortingsregelingen straks lokaal, inkomensafhankelijk of digitaal moeten worden aangevraagd, bestaat het risico dat juist ouderen die ondersteuning nodig hebben buiten de boot vallen.

De petitie vraagt om één duidelijke, eenvoudige en landelijke regeling voor ouderen. 50PLUS en De Seniorencolatie roepen iedereen die betaalbaar ov voor ouderen belangrijk vindt op om de petitie te tekenen, te delen en ervaringen te melden via het meldpunt.

De Seniorencolatie is een samenwerkingsverband tussen ANBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden, NOOM, SOMNL en de KBO-bonden Zuid-Holland, Noord-Holland en Gelderland. Samen laten we de stem van de groeiende groep ouderen nog krachtiger horen. In Den Haag maar ook regionaal en lokaal. Meer dan ooit hebben we de kans om senioren in staat te stellen hun bijdrage aan onze maatschappij te blijven leveren en zich te kunnen blijven ontwikkelen

De Seniorencolatie is een samenwerkingsverband tussen ANBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden, NOOM, SOMNL en de KBO-bonden Zuid-Holland, Noord-Holland en Gelderland. Samen laten we de stem van de groeiende groep ouderen nog krachtiger horen. In Den Haag maar ook regionaal en lokaal. Meer dan ooit hebben we de kans om senioren in staat te stellen hun bijdrage aan onze maatschappij te blijven leveren en zich te kunnen blijven ontwikkelen